

Le devenir des diplômés de Polytech Lyon

18 mois après l'obtention du diplôme



Nb de diplômés	51
----------------	----

Mécanique 2018-2019

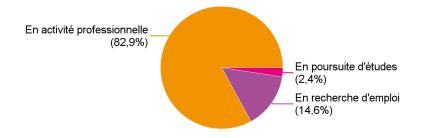
Nb de répondants	41
Taux de réponse	80,4%

Répartition des répondants par genre

Genre	Effectif
М	31
F	10
Total :	41



Situation des diplômés en mars 2021



	Effectif
En activité professionnelle	34
En recherche d'emploi	6
En poursuite d'études	1
Total :	41

Poursuite d'études après l'obtention du diplôme d'ingénieur

Type de formation	Intitulé de la formation suivie (Etablissement)	Effectif
Thèse CIFRE, sur CDD	Génie des procédés (Normandie Université)	1
Total :		1

Durée d'accès au premier emploi

Sont pris en compte les étudiants ayant déjà occupé un premier emploi

	Effectif	%
Immédiatement	16	43,2%
Entre 1 et 3 mois	16	43,2%
Entre 4 et 6 mois	3	8,1%
Entre 7 et 11 mois	2	5,4%
Total :	37	100,0%

La durée moyenne d'accès au premier emploi est de 1,7 mois.

La durée médiane d'accès au premier emploi est de 1,5 mois.

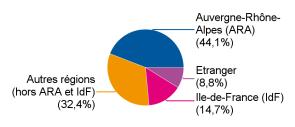
Mécanique 2018-2019 1/3

Description de l'emploi occupé en mars 2021

Contrat de travail	Effectif	%
CDI	30	88,2%
CDD	2	5,9%
Volontariat	2	5,9%
Total :	34	100,0%

Statut	Effectif
Cadre	32
Non cadre	2
Total :	34





Lieu de travail	Effectif
Auvergne-Rhône-Alpes (ARA)	15
Autres régions (hors ARA et IdF)	11
lle-de-France (IdF)	5
Etranger	3
Total :	34

Etranger (Pays)	Effectif
Mexique	2
Malaisie	1
Total :	3

Intitulé de l'emploi occupé	Effectif
Ingénieur d'études	4
Ingénieur d'études mécaniques	2
Chef de projet innovation	1
Consultant	1
Consultante	1
Consultant financement de l'innovation	1
Ingénieur calcul	1
Ingénieur calcul mécanique	1
Ingénieur consultant	1
Ingénieur d'études et développement	1
Ingénieur dynamique ferroviaire	1
Ingénieur mécanique	1
Ingénieur spécialiste	1
Ingénieure mécanique en instrumentation spatiale	1
Manager de production	1
Consultant PLM	1
Ingénieur de course	1
Ingénieur simulation numérique	1
Ingénieur essais mécaniques	1
Ingénieur calcul de structures métalliques	1
Ingénieur chargé de déploiement véhicules autonomes	1
Ingénieur d'affaires	1
Ingénieur simulation des procédés de fabrication	1
Responsable qualité et chef d'équipe	1
Business manager / Responsable pôle mécanique	1
VIE Pintura	1
Ingénieur produit	1
Expert support produit avant-vente	1
R&D Design engineer	1
Project management officer	1
Total :	34

Employeur	Effectif	%
Une entreprise privée	32	94,1%
La fonction publique d'Etat	1	2,9%
Une entreprise publique (La Poste, SNCF, EDF)	1	2,9%
Total :	34	100,0%

Secteur d'activité de l'entreprise	Effectif	%
Industrie automobile, aéronautique, navale, ferroviaire	8	23,5%
Activités juridiques, comptables, de gestion, d'architecture, d'ingénierie, de contrôle et d'analyses techniques	7	20,6%
Autres secteurs industriels	3	8,8%
Bâtiment, travaux publics, construction	3	8,8%
Bureau d'études	3	8,8%
Société de conseil	3	8,8%
Commerce / Distribution	2	5,9%
Energie	2	5,9%
Activités informatiques et service d'information	1	2,9%
Fabrication de textiles, industrie de l'habillement, industrie du cuir et de la chaussure		
Recherche-Développement scientifique	1	2,9%
Total :	34	100,0%

Salaire brut annuel à l'embauche (hors	Effectif	%	
Moins de 30K€	5	14,7%	
Entre 30K€ et 34,9K€	14	41,2%	
Entre 35K€ et 39,9K€	8	23,5%	
Entre 40K€ et 44,9K€	1	2,9%	
Non réponse	6	17,6%	
Total :	34	100,0%	

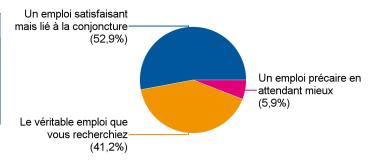
Salaire médian (hors primes) : 32 500 €

Salaire médian (primes incluses) : 33 750 €

Mécanique 2018-2019 2/3

Satisfaction par rapport à l'emploi occupé en mars 2021

	Effectif
Un emploi satisfaisant mais lié à la conjoncture	18
Le véritable emploi que vous recherchiez	14
Un emploi précaire en attendant mieux	2
Total :	34



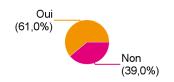
En recherche d'emploi

Vous êtes dans cette situation depuis :	
Votre sortie de l'école	
Après avoir occupé un premier emploi	
Total :	6

Refus d'une ou plusieurs propositions d'emploi	
Oui	3
Non	3
Total :	6

Situation liée à la crise sanitaire

La crise sanitaire a-t- elle eu un impact pour vous ?	Effectif
Oui	25
Non	16
Total :	41



Recours au télétravail	14
Missions modifiées	6
Chômage partiel	9
Report d'une évolution de carrière	2
Mobilité géographique compliquée	4
Report d'embauche	3
Moins de propositions de recrutement	9

Moins d'offres d'emploi	10
Prétention salariale revue	1
Difficulté pour les stages de fin d'études	0
Changement de projet professionnel	3
Perte d'emploi / cessation d'activité	2
Formation annulée / reportée	2

Nb de jours de télétravail par semaine	1	3	4	5	Total
Effectif	4	2	3	5	14

Mécanique 2018-2019 3/3